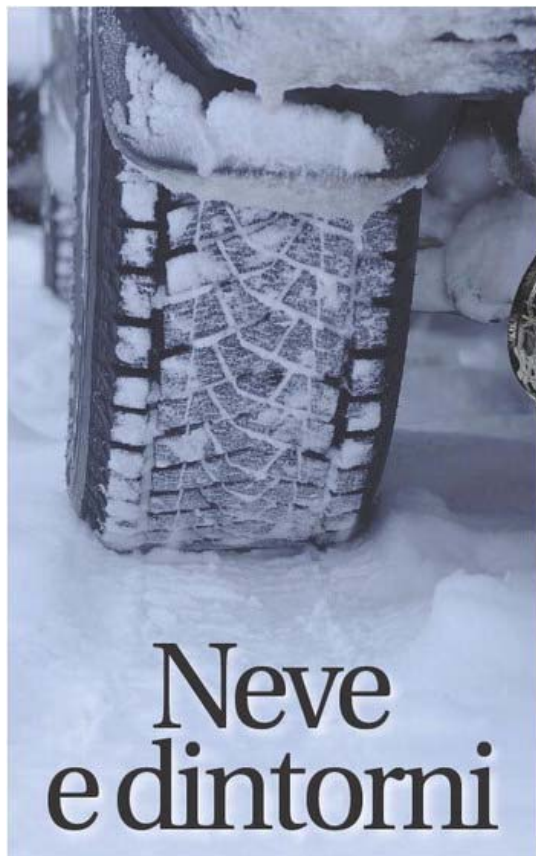


www.avvenire.it

DI P AOLO C ICCARONE



Neve e dintorni

Le infradito d'estate, gli scarponcini d'inverno. Quando dobbiamo mettere le scarpe, non abbiamo dubbi: a seconda della stagione e dell'uso sappiamo perfettamente cosa indossare. Questo principio, però, non viene applicato alle auto. Perché quando arriva la stagione fredda e le temperature scendono, quasi tutti gli automobilisti continuano a indossare le infradito anche se devono affrontare una passeggiata sulla neve fresca. Per questo Assogomma, l'associazione di Confindustria che riunisce i principali costruttori di pneumatici, ha presentato una serie di dati e di elementi utili a capire l'importanza di usare la 'scarpa' giusta nella stagione adeguata. Sul circuito di Varano De Melegari, sotto la direzione di Andrea De Adamich, responsabile del Centro Internazionale Guida Sicura, sono stati eseguiti una serie di test e confronti fra gomme estive e gomme invernali. Tanto per cominciare, la differenza di comportamento è sostanziale in tutte le condizioni, specie quando l'asfalto diventa viscido o freddo. Le gomme invernali, infatti, hanno un disegno del battistrada e una miscela che con meno di 7 gradi rende al meglio, garantendo una migliore tenuta di strada e spazi di frenata paragonabili a gomme estive su asfalto asciutto.

In media, su asfalto innevato a 40 km/h un'invernale quasi dimezza gli spazi di frenata, mentre li riduce anche del 15% su fondo bagnato. L'esempio migliore è arrivato con una Maserati Quattroporte completamente robotizzata. Un sofisticato sistema di controllo lanciava la vettura a 80 km/h e frenava nello stesso punto del tracciato con la stessa pressione sul pedale del freno. Il risultato finale è stato eloquente: a parità di velocità, auto e pressione sul freno, la gomma invernale ha fermato la vettura 10 metri prima di quella estiva. L'equivalente, in caso di frenata d'emergenza, fra l'urto sicuro e la salvezza.

Una delle obiezioni più frequenti all'uso della gomma invernale (spesso erroneamente definita "da neve" anche se il nostro Codice della Strada prevede la perfetta equivalenza tra l'invernale e il pneumatico catenato) è che

Test e confronti dimostrano l'importanza di utilizzare le gomme giuste nella stagione fredda: in media, su asfalto innevato a 40 km/h, quasi dimezzano gli spazi di frenata, mentre sul bagnato li riducono anche del 15%

Pneumatici invernali: un investimento in sicurezza a costi contenuti: ecco perché...

l'automobilista deve accollarsi un costo ulteriore. Intanto, usare sei mesi all'anno un tipo di gomme e sei mesi un altro permette di raddoppiare la durata del pneumatico stesso. C'è poi un altro aspetto: i gommisti convenzionati oltre a montare le invernali, quasi sempre le prendono in custodia quando si torna ad utilizzare quelle normali. Con un piccolo costo, le gomme verranno conservate presso il gommista e in primavera si potrà effettuare il cambio con in più la garanzia di una assicurazione. C'è infine un aspetto importante: quello legislativo. In Germania, Svizzera e Austria, il codice della strada prevede che l'automobilista deve mettere in atto qualsiasi intervento per garantire la sicurezza di marcia. Ciò significa che in quei Paesi circolare senza gomme invernali è possibile, ma in caso di incidente si viene ritenuti colpevoli di omissione di un atto che avrebbe potuto evitare l'impatto.

Ma come fare a riconoscere un pneumatico invernale da uno estivo? Oltre alle caratteristiche lamelle fitte che scolpiscono la gomma per intrappolare la neve, sulla "spalla" del pneumatico la sigla che svela la tipologia è M+S, che sta per mud and snow, ovvero fango e neve. In aggiunta potrebbe comparire anche il logo di una montagna o il simbolo del fiocco di neve, comunque non obbligatori. Ma quanto costa una gomma invernale rispetto a una estiva di pari misura? Dipende dal costruttore: alcuni non fanno differenza di prezzo e mettono in vendita a parità di costo sia l'estivo sia l'invernale. Altri, invece, hanno listini che variano dal 5 ad un massimo del 10% in più rispetto alla gommatura estiva.

Pneumatici invernali

Av

la novità

di Agency (Rovato)

Gato Piero Piazza

Un ventaglio di nuove proposte, non solo di gomme, ma di pneumatici invernali, si è aperto con l'arrivo di nuovi modelli di pneumatici invernali. C'è chi dice che il pneumatico invernale da uno estivo di pari misura, dipende dal costruttore: alcuni non fanno differenza di prezzo e mettono in vendita a parità di costo sia l'estivo sia l'invernale. Altri, invece, hanno listini che variano dal 5 ad un massimo del 10% in più rispetto alla gommatura estiva.



Con 5008, la monovolume compatta Peugeot chiude un anno da Leone

La nuova Peugeot 5008, già in vendita, con prezzi a partire da 21.490 euro

La nuova Peugeot 5008, già in vendita, con prezzi a partire da 21.490 euro

Una novità, il brand ventiduenove, è stato creato da Peugeot per distinguere la gamma di nuovi modelli di pneumatici invernali. C'è chi dice che il pneumatico invernale da uno estivo di pari misura, dipende dal costruttore: alcuni non fanno differenza di prezzo e mettono in vendita a parità di costo sia l'estivo sia l'invernale. Altri, invece, hanno listini che variano dal 5 ad un massimo del 10% in più rispetto alla gommatura estiva.

DA SAPERE

GOMME INVERNALI

Perché si le gomme invernali, dette anche termiche o termali, garantiscono migliore aderenza rispetto alle gomme estive in ogni condizione di neve, ma non abbondano o fondi gelati hanno una tenuta superiore a quella delle gomme di invernale, mentre su asfalto asciutto, con temperature inferiori ai 7 gradi, offrono un comportamento superiore a chi in inverno, si in estate.

CATENE DA NEVE

Perché si sono usate con abbondanza nei mesi più freddi di stagione, come dice che si tratta di pneumatici con una struttura che assicura il grip mezzo per circolare.

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

Perché non sono difficili da mettere a

SUL MERCATO

È TIRATA DENTRO LA CATENA

SUPERTECNOLOGICA

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

È grazie al marchio King che nel 1980 le

Neve

e dintorni

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

C'è infine un aspetto importante: quello legis-

la prova

Nissan Pixo, in città il massimo con il minimo

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

la prova

Nissan Pixo, in città il massimo con il minimo

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-

regola pur in dimensioni ridotte la pra-